



NEWS RELEASE COMMUNIQUÉ

For Immediate Release
2014PREM0016-000257
March 7, 2014

Office of the Premier
Transport Canada, TransLink
Ministry of Transportation and Infrastructure

Next step towards Evergreen Line completion aussi disponible en français en bas du communiqué

PORT MOODY – Today Premier Christy Clark was joined by the Honourable James Moore, Minister Responsible for British Columbia and Member of Parliament for Port Moody-Westwood-Port Coquitlam, B.C.'s Transportation and Infrastructure Minister Todd Stone, and TransLink board chair Marcella Szel in announcing the start of Evergreen Line tunnel construction and officially naming the tunnel boring machine.

The machine has been named "Alice", after Alice Wilson, Canada's first female geologist. It is tradition in the tunnel boring industry to name machines.

"Our Government is pleased to invest in this project that will create jobs and boost the regional economy," said Minister Moore. "The Evergreen Line will not only provide Metro Vancouver residents with an expanded, efficient and environmentally sustainable transit system, it will connect communities and improve the quality of life for all residents of the region."

"With today's christening we can start to create the longest rapid transit system in Canada," said Premier Clark. "We promised to open the line by summer 2016, create 8,000 jobs, and give families and communities the transportation choices they need – and we're delivering."

The Evergreen Line two-kilometre tunnel will run east of Barnet Highway in Port Moody to south of Kemsley Avenue in Coquitlam. The machine will drill a single tunnel in one direction, instead of two, allowing for a shorter construction schedule. Bored tunnel construction means there is no disruption to the surface above except at the tunnel entry and exit points.

"Metro Vancouver has a world-class transportation network," said Stone. "The Evergreen Line is the largest transit project underway in Metro Vancouver today, and it will help meet the demands of a growing population bringing rapid transit for the first time to the communities of Port Moody and Coquitlam. Once the Evergreen Line is complete, B.C. will have the longest rapid transit network in Canada at 79 km in length."

"This next stage of construction brings us one step closer to the opening of the Evergreen Line SkyTrain extension," said Szel. "This new service will be a fast and convenient way for people in the Tri-Cities to seamlessly connect to the Metro Vancouver transit network."

EGRT Construction is building the elevated and at-grade guideways, the two-kilometre bored tunnel, seven stations, power substations, train-operating systems and parking facilities, as well as a vehicle-storage and light-maintenance facility.

The Evergreen Line will link Burnaby, Port Moody and Coquitlam and will be fully integrated into the existing system, connecting directly onto the Millennium Line at Lougheed Town Centre Station. It will carry 70,000 passengers and remove 40,000 cars from the road every day by 2021.

Funding for the Evergreen Line is a partnership between the Government of Canada, the Government of British Columbia and TransLink, costing \$1.43 billion. The Government of Canada is contributing up to \$424 million (\$350 million from the Building Canada Fund, \$67 million from the Public Transit Capital Trust Fund, and \$7 million from the P3 Fund), the Government of B.C. is contributing \$586 million, and other partners are contributing \$21 million. TransLink is contributing the remaining \$400 million and will operate the system when it opens.

A backgrounder follows.

BACKGROUND

For Immediate Release
2014PREM0016-000257
March 7, 2014

Office of the Premier
Transport Canada, TransLink
Ministry of Transportation and Infrastructure

Building the Evergreen Line

Building the tunnel:

The entire tunnel boring machine is 85 metres long and 10 metres in diameter. The first piece of the machine, called the cutter head, weighs 130 tonnes alone.

The cutter head rotates to break up the ground and a conveyor system moves the spoils to the tunnel portal for disposal. The machine also inserts the concrete tunnel rings as it moves, reinforcing the tunnel structure. The machine then uses hydraulic jacks to push off the tunnel ring sections to move forward. Advancing an average of eight metres a day, it will take about a year to build the two-kilometre tunnel.

Building stations:

Construction is underway at all six new stations and at Lougheed Centre Station, where upgrades are being done so the Evergreen Line can connect to the Millennium Line. Artist renderings of all the stations are available at

<http://www.flickr.com/photos/tranbc/sets/72157632226221274/>

Building the elevated track (or guideway):

Column construction for the elevated guideway is complete along Clarke Road in Coquitlam and is continuing on North Road. Installation of elevated guideway segments has started along Clarke Road and will continue down North Road using a launching truss that moves from column top to column top. Photos of column and elevated guideway construction are available at

<http://www.flickr.com/photos/tranbc/sets/72157632226282626/>

Alice Wilson

Born in 1881 in Cobourg, Ontario, Alice Wilson was passionate about geology, and overcame gender barriers to become the first woman to hold a professional position at the Geological Survey of Canada in 1911.

Wilson's other life achievements include:

- 1929 - Earned a doctorate in geology and becoming first woman geologist in Canada
- 1935 - Awarded an Order of the British Empire
- 1936 - First Canadian woman admitted into the Geological Society of America
- 1938 - First woman fellow in the Royal Society of Canada
- 1947 - Published a geology textbook for children, *The Earth Beneath Our Feet*
- 1959 - Celebrated her 50th anniversary with the Geological Survey of Canada
- 1960 - Received an honorary Doctor of Laws from Carleton University

More information about Alice Wilson can be found at: www.nrcan.gc.ca/trailblazers/alice-wilson/3443#archived

For information about the Evergreen Line in other languages please visit <http://www.evergreenline.gov.bc.ca/languages.htm>

Media Sam Oliphant
Contacts: Press Secretary
Office of the Premier
250 952-7252

Michèle-Jamali Paquette
Director of Communications
Office of the Minister of Infrastructure, Communities and
Intergovernmental Affairs, Minister of the Economic Development
Agency of Canada for the Regions of Quebec
613 943-1838

Media Relations
Transport Canada, Ottawa
613 993-0055

Jiana Ling
TransLink Media Relations
604 803-3199

Connect with the Province of B.C. at: www.gov.bc.ca/connect

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate
Le 7 mars 2014

Bureau de la première ministre
Transports Canada
Ministère des Transports et de
l'Infrastructure
TransLink

Prochaine étape en vue de l'achèvement des travaux de la ligne Evergreen

PORT MOODY – Aujourd'hui, l'honorable Christy Clark, première ministre, était accompagnée de l'honorable James Moore, ministre responsable de la Colombie-Britannique et député fédéral de Port Moody–Westwood–Port Coquitlam, de l'honorable Todd Stone, ministre des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique, et de Mme Marcella Szel, présidente du conseil d'administration de TransLink, afin d'annoncer le début des travaux de construction du tunnel de la ligne Evergreen et le nom officiel du tunnelier qui servira à creuser le tunnel.

Le tunnelier a été baptisé « Alice » en l'honneur d'Alice Wilson, la première femme géologue au Canada. Dans l'industrie du creusage de tunnel, c'est la tradition de nommer la machinerie.

« Notre gouvernement est fier d'investir dans ce projet qui créera des emplois et stimulera l'économie de la région, a déclaré le ministre Moore. En plus de fournir aux résidents de la région du Grand Vancouver un réseau de transport en commun plus étendu, efficace et durable sur le plan environnemental, la ligne Evergreen permettra de relier les collectivités et d'améliorer la qualité de vie de tous les résidents de la région. »

« Aujourd'hui, le baptême du tunnelier donne le feu vert au début de la création du plus long réseau de transport en commun rapide au Canada », a indiqué la première ministre Clark. « Nous nous étions engagés à mettre le réseau en service d'ici l'été 2016, à créer 8 000 emplois et à offrir aux familles et aux collectivités les options de transport dont elles ont besoin – et nous tenons nos promesses. »

Le tunnel de deux kilomètres de long de la ligne Evergreen s'étendra de l'est de Barnet Highway, à Port Moody, jusqu'au sud de Kemsley Avenue, à Coquitlam. Le tunnelier creusera un seul tunnel dans une direction au lieu de deux tunnels, ce qui permettra de raccourcir l'échéancier de construction. Le forage d'un tunnel n'entraîne pas d'inconvénients à la surface du sol, excepté aux points d'entrée et de sortie.

« Le réseau de transport du Grand Vancouver est de calibre mondial », a soutenu M. Stone. « La ligne Evergreen, le plus grand projet de transport en commun en cours dans le Grand Vancouver en ce moment, aidera à répondre aux besoins d'une population en pleine croissance, en offrant, pour la première fois, un service de transport en commun rapide aux collectivités de Port Moody et de Coquitlam. Lorsque la ligne Evergreen sera terminée, la Colombie-Britannique aura le plus long réseau de transport en commun rapide au Canada. Celui-ci s'étendra sur 79 km. »

« Cette étape de la construction constitue un pas de plus vers l'ouverture du prolongement du SkyTrain sur la ligne Evergreen », a souligné Mme Szel. « Ce nouveau service offrira à la population de la région des Tri-Cities un accès rapide, pratique et direct au réseau de transport en commun du Grand Vancouver. »

La société EGRT Construction a été retenue pour construire les voies de guidage surélevées et au sol, le tunnel foré de deux kilomètres, sept stations, les postes d'alimentation en énergie, les systèmes d'exploitation ferroviaire et les installations de stationnement, ainsi qu'une installation d'entreposage des véhicules et d'entretien général.

La ligne Evergreen reliera Burnaby, Port Moody et Coquitlam et sera pleinement intégrée au réseau actuel, avec une liaison directe à la ligne Millennium, à la station Lougheed Town Centre. D'ici 2021, la ligne assurera le transport de 70 000 passagers par jour et contribuera à soustraire quotidiennement du réseau routier 40 000 voitures.

Le financement de la construction de la ligne Evergreen, de l'ordre de 1,43 milliard de dollars, est le résultat d'un partenariat entre le gouvernement du Canada, le gouvernement de la Colombie-Britannique et TransLink. Le gouvernement fédéral y consacrera jusqu'à 424 millions de dollars (350 millions du Fonds Chantiers Canada, 67 millions de la Fiducie d'investissement pour les transports en commun et 7 millions du Fonds PPP Canada). Le gouvernement de la Colombie-Britannique versera 586 millions et les autres partenaires fourniront 21 millions. TransLink absorbera le reste des coûts, soit 400 millions de dollars, et exploitera le réseau après sa mise en service.

Un document d'information est fourni ci-après.

DOCUMENT D'INFORMATION

Transports Canada
Ministère des Transports et de
l'Infrastructure
TransLink

Construction de la ligne Evergreen

Construction du tunnel :

Le tunnelier fait 85 mètres de longueur et 10 mètres de diamètre. Sa pièce maîtresse, la tête de forage, pèse à elle seule 130 tonnes.

La tête de forage tourne sur elle-même pour creuser le sol et les débris sont transportés sur un convoyeur vers l'arrière de la machine jusqu'à l'entrée du tunnel, où ils sont rejetés. À mesure qu'il progresse, le tunnelier insère des anneaux de béton pour renforcer la structure. Puis, à l'aide de vérins hydrauliques qui s'appuient contre les anneaux, la machine se propulse vers l'avant. En progressant d'environ huit mètres par jour, le tunnelier prendra près d'un an pour forer le tunnel de deux kilomètres.

Construction des stations :

La construction est en cours aux six nouvelles stations, de même qu'à la station Lougheed Town Centre, où l'on procède à des travaux de modernisation afin de pouvoir relier la ligne Evergreen à la ligne Millennium. Des représentations artistiques de toutes les stations sont disponibles au <http://www.flickr.com/photos/tranbc/sets/72157632226221274/>.

Construction de la voie surélevée (voie de guidage) :

La construction des piliers de soutien de la voie de guidage surélevée est terminée le long de Clarke Road, à Coquitlam, et se poursuit sur North Road. La mise en place des sections de la voie de guidage est amorcée le long de Clarke Road et se poursuivra jusqu'à North Road, à l'aide d'une poutre de lancement se déplaçant au sommet des piliers successifs. Des photos de la construction des piliers et de la voie de guidage surélevée sont disponibles au <http://www.flickr.com/photos/tranbc/sets/72157632226282626/>.

Alice Wilson

Née en 1881 à Cobourg, en Ontario, Alice Wilson avait une passion pour la géologie et elle a su surmonter la barrière des sexes pour devenir, en 1911, la première femme titulaire d'un poste de spécialiste à la Commission géologique du Canada.

Voici quelques-unes des réalisations d'Alice Wilson :

- 1929 – Obtention d'un doctorat en géologie et première femme géologue au Canada
- 1935 – Titulaire de l'Ordre de l'Empire britannique
- 1936 – Première Canadienne admise à la Geological Society of America
- 1938 – Première femme membre de la Société royale du Canada
- 1947 – Publication d'un manuel de géologie pour enfants intitulé *The Earth Beneath Our Feet*
- 1959 – Célébration de ses 50 ans de service à la Commission géologique du Canada
- 1960 – Récipiendaire d'un doctorat honorifique en droit de l'Université Carleton

Pour en savoir plus au sujet d'Alice Wilson : <http://www.rncan.gc.ca/pionniers/3444>

Pour de l'information sur la ligne Evergreen en langues étrangères :
<http://www.evergreenline.gov.bc.ca/languages.htm>

Contacts : Sam Oliphant
Attaché de presse
Bureau de la première ministre
250 952-7252

Michèle-Jamali Paquette
Directrice des communications
Cabinet du ministre de l'Infrastructure, des Collectivités et des
Affaires intergouvernementales, et ministre de l'Agence de
développement économique du Canada pour les régions du
Québec
613 943-1838

Relations avec les médias
Transports Canada, Ottawa
613 993-0055

Jiana Ling
TransLink relations avec les médias
604 803-3199

Pour rester informé sur la province de la Colombie-Britannique : www.gov.bc.ca/connect (non disponible en français)