

Canada



NEWS RELEASE
COMMUNIQUÉ

For Immediate Release
2012TRAN0121-001983
Dec. 8, 2012

Ministry of Transportation and Infrastructure
Government of Canada
TransLink

**Progress continues on the Evergreen Line
(aussi disponible en français en bas de page)**

COQUITLAM – The final early works contract for the Evergreen Line has been awarded, which lays the ground work for major construction and helps to keep the project on track for 2016.

Pedre Contractors Ltd. of Langley was awarded a \$683,000 contract to install underground power lines in Coquitlam. The lines will provide power for construction and operation of the Evergreen Line. Work will begin in early 2013 and is expected to finish in late March 2013.

This is the second Evergreen Line contract awarded to Pedre Contractors. The first contract was awarded earlier this year, and the company successfully installed power lines in Port Moody and Coquitlam in August 2012.

“Our Government is proud to be a contributor to the Evergreen Line project, an important piece of public transit infrastructure for British Columbia that is creating jobs and economic growth,” said the Honourable James Moore, Regional Minister for British Columbia and Member of Parliament for Port Moody—Westwood—Port Coquitlam. “We look forward to the start of major construction soon. This project will provide Metro Vancouver residents with an expanded, efficient and environmentally sustainable transit system.”

“The Evergreen Line project is making steady progress,” said Transportation and Infrastructure Minister Mary Polak. “We are making our way towards major construction, and we expect to update the public later this month. We are committed to bringing the Evergreen Line to Metro Vancouver families and communities in summer 2016.”

Early works projects began in early 2012, and today this work is 75 per cent complete. Examples of this work include, widening North Road in Burnaby, relocating transmission lines in Coquitlam, and relocating railway tracks in Port Moody.

“From job creation to reducing commute times, the Evergreen Line will positively impact Metro Vancouver for many years to come. This is a strategic investment by all levels of government that will not only give people a better choice for getting around, but will also shape the tremendous growth taking place in our communities,” said Doug Kelsey, TransLink’s chief operating officer.

The Evergreen Line will open in summer 2016 and will link the communities of Port Moody, Coquitlam and Burnaby directly to the existing Millennium Line. It will generate economic development and support community growth along the route by providing efficient and reliable transit connections and service. Construction of the Evergreen Line will create 8,000 direct and indirect jobs.

Construction cost for the Evergreen Line is estimated to be \$1.4 billion, with the Government of Canada contributing up to \$417 million and the government B.C. contributing \$583 million. TransLink is contributing the remaining \$400 million and will operate the Evergreen Line.

Learn More:

Audio clip from Transportation and Infrastructure Minister Mary Polak: <http://bit.ly/YW9q0w>

The Evergreen Line: www.evergreenline.gov.bc.ca

Canada Starts Here: The BC Jobs Plan: www.bcjobsplan.ca

On Twitter: @TranBC #EvergreenlineBC

On Facebook: www.facebook.com/evergreenline

A backgrounder follows.

Media Contacts:

Kate Trotter
Government Communications and Public Engagement
Ministry of Transportation and Infrastructure
250 356-8241

Media Relations
Transport Canada, Ottawa
613 993-0055

Derek Zabel
TransLink
604 512-0701
Connect with the Province of B.C. at: www.gov.bc.ca/connect

BACKGROUND

Evergreen Line early works construction highlights

Evergreen Line rapid transit project early works construction began less than a year ago and is nearing completion. Several construction, excavation and demolition companies in Metro Vancouver have won about \$30 million in contracts, which has created more than 160 jobs.

Examples of the early works include:

- North Road, between Gatineau Avenue and Cottonwood Avenue, is being widened to add a new lane on the west side to accommodate the Evergreen Line guideway. The new lane will replace the lane that will be used for the guideway. This will also minimize traffic disruption during construction. The northern section of North Road is complete, and the rest is expected to be complete in January 2013.
- Underground power lines and hydro poles are being installed along the Evergreen Line route to prepare for major construction and operation of the line. This work is expected to be complete before June 2013.
- Approximately 400 metres of railway tracks on Columbia St. in Port Moody will be shifted north to accommodate the ground-level portion of the guideway. This work is expected to be complete in early 2013.
- 28 buildings in Burnaby, Port Moody and Coquitlam are being demolished, moved or renovated to accommodate the guideway and stations. This work is expected to be complete in early 2013.

A community relations team works with residents, businesses, motorists and communities to provide current information about traffic, construction and project information. This community outreach team has been recognized in the communities and businesses for responding quickly and providing valuable information.

Traffic management is a key piece of the Evergreen Line project. Night work is used whenever possible and residents, motorists and businesses are notified well in advance of delays or changes to traffic patterns. An example of the traffic management plan is the new lane on North Road, which will keep traffic moving efficiently during major construction.

The Evergreen Line project has several ways for people to get information about traffic management:

- A 24/7 traffic information line – 604 927-2080
- The website: www.evergreenline.gov.bc.ca
- Weekly traffic alerts by email – to sign up contact info@evergreenline.gov.bc.ca
- Social media: www.facebook.com/evergreenline or Twitter @TranBC

Connect with the Province of B.C. at: www.gov.bc.ca/connect

Pour diffusion immédiate
2012TRAN0121-001983
le 8 décembre 2012

Ministère des Transports et de l'Infrastructure
Gouvernement du Canada
TransLink

Le projet de la ligne Evergreen progresse

COQUITLAM , COLOMBIE-BRITANNIQUE – Le contrat final des travaux préliminaires sur la ligne Evergreen a été accordé. Cela prépare la voie à des travaux majeurs et contribue à conserver le projet sur la bonne voie en prévision de sa mise en service en 2016.

Pedre Contractors Ltd., de Langley, a décroché un contrat de 683 000 \$ pour l'installation de lignes électriques souterraines à Coquitlam. Ces lignes fourniront de l'électricité pour la construction et l'exploitation de la ligne Evergreen. Les travaux commenceront au début de 2013 et devraient être terminés la même année, à la fin mars.

Il s'agit du deuxième contrat qu'obtient Pedre Contractors pour la ligne Evergreen. Le premier lui a été accordé plus tôt cette année. Cette entreprise a installé des lignes électriques à Port Moody et à Coquitlam en août 2012.

« Notre gouvernement est fier de participer financièrement au projet de la ligne Evergreen, qui est une composante importante de l'infrastructure de transport en commun de la Colombie-Britannique. Ce projet crée des emplois et favorise la croissance économique », a dit l'honorable James Moore, ministre régional pour la Colombie-Britannique et député fédéral de Port Moody – Westwood – Port Coquitlam. « Nous avons hâte que débutent bientôt d'importants travaux. Ce projet offrira aux résidents du Grand Vancouver un réseau de transport en commun élargi, efficace et respectueux de l'environnement. »

« Le projet de la ligne Evergreen progresse bien », a dit la ministre des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique, Mme Mary Polak. « Nous préparons la voie à des travaux majeurs et nous prévoyons faire le point sur le projet auprès du public plus tard ce mois-ci. Nous sommes déterminés à livrer la ligne Evergreen aux familles et aux collectivités du Grand Vancouver d'ici l'été 2016. »

Les projets de travaux préliminaires ont été entamés au début de 2012. À ce jour, les trois quarts de ces travaux sont terminés. Ces travaux comprennent notamment l'élargissement de North Road à Burnaby, ainsi que le déplacement de lignes de transmission à Coquitlam et de voies ferrées à Port Moody.

« Qu'il s'agisse de création d'emplois ou de la réduction de la durée des déplacements des navetteurs, la ligne Evergreen profitera au Grand Vancouver durant de nombreuses années. Non seulement cet investissement stratégique de la part de tous les ordres de gouvernement offrira aux gens de meilleures options pour leurs déplacements, mais il façonnera la formidable croissance de nos collectivités », a dit M. Doug Kelsey, chef de l'exploitation de Translink.

La ligne Evergreen sera mise en service à l'été 2016 et reliera les collectivités de Port Moody, de Coquitlam et de Burnaby, avec un lien direct à la ligne Millennium. Elle contribuera au développement économique et appuiera le développement des collectivités le long de son parcours en offrant à la population un meilleur service de transport en commun et des correspondances efficaces et fiables. La réalisation de la ligne Evergreen créera 8 000 emplois directs et indirects.

Les coûts de construction de la ligne Evergreen sont évalués à 1,4 milliard de dollars. Le gouvernement du Canada y consacrera jusqu'à 417 millions de dollars, et le gouvernement de la Colombie-Britannique, 583 millions. TransLink versera les 400 millions de dollars restants et exploitera la ligne Evergreen.

Pour en savoir davantage :

Ligne Evergreen : www.evergreenline.gov.bc.ca (en anglais seulement)

Canada Starts Here: The BC Jobs Plan: www.bcjobsplan.ca (en anglais seulement)

Vous pouvez obtenir des mises à jour concernant le projet sur Twitter: @TranBC #EvergreenlineBC et sur Facebook: www.facebook.com/evergreenline

Voir le document d'information à ce sujet.

Renseignements :

Kate Trotter
Communications gouvernementales et Engagement public
Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique
250-356-8241

Geneviève Sicard
Attachée de presse
Cabinet de l'honorable Denis Lebel
Ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, Ottawa
613-991-0700

Relations avec les médias
Transports Canada, Ottawa
613-993-0055

Derek Zabel
TransLink
604-512-0701

DOCUMENT D'INFORMATION

Le point sur les travaux préliminaires de la ligne Evergreen

Les travaux préliminaires du projet de transport en commun rapide de la ligne Evergreen ont débuté il y a un peu moins d'un an et sont presque terminés. Plusieurs compagnies de construction, d'excavation et de démolition du Grand Vancouver ont décroché des contrats dont la valeur est d'environ 30 millions de dollars. Les travaux rattachés à ces contrats ont permis de créer plus de 160 emplois.

Ces travaux préliminaires comprennent notamment :

- L'élargissement de North Road, entre les avenues Gatineau et Cottonwood, pour y ajouter une nouvelle voie du côté ouest afin de recevoir la voie de guidage de la ligne Evergreen. Cette nouvelle voie remplacera celle qui servira de voie de guidage. Cela permettra de réduire les interruptions de la circulation durant la période de construction. La section nord de North Road est terminée et le reste des travaux devraient prendre fin en janvier 2013.
- Des lignes électriques souterraines et des poteaux électriques sont installés le long du parcours de la ligne Evergreen en prévision de travaux majeurs et de l'exploitation de la ligne. Ces travaux devraient être terminés avant juin 2013.
- Environ 400 mètres de voies ferrées le long de la rue Columbia à Port Moody seront déplacées au nord afin de recevoir la portion de la voie de guidage se trouvant au niveau du sol. Ces travaux devraient être terminés au début de 2013.
- Vingt-huit édifices situés à Burnaby, à Port Moody et à Coquitlam seront démolis, déplacés ou rénovés afin de permettre l'aménagement de la voie de guidage et de stations. Ces travaux devraient prendre fin au début de 2013.

Une équipe chargée des relations avec le milieu travaillera avec les résidents, les entreprises, les conducteurs et les collectivités afin de leur fournir des renseignements à jour sur la circulation, les travaux de construction et le projet. Les collectivités et les entreprises ont reconnu l'empressement de l'équipe à réagir rapidement et à fournir des renseignements précieux.

La gestion de la circulation est une pièce maîtresse du projet de la ligne Evergreen. Les travaux sont réalisés la nuit quand cela est possible et l'on prévient les résidents, les conducteurs et les entreprises des retards et des changements des mouvements de la circulation. La nouvelle voie de North Road, qui permettra aux véhicules de circuler efficacement durant la réalisation des travaux majeurs, est un bon exemple des mesures prévues par le plan de gestion de la circulation.

Dans le cadre du projet de la ligne Evergreen, la population dispose de plusieurs moyens pour obtenir des renseignements relativement à la gestion de la circulation :

- une ligne de renseignements est en service 24 h sur 24, 7 jours sur 7 au 604-927-2080
- le site Web www.evergreenline.gov.bc.ca (en anglais seulement)

- un service hebdomadaire d'avertissements en ligne sur l'état de la circulation – on peut s'y inscrire à l'adresse info@evergreenline.gov.bc.ca
- les médias sociaux : www.facebook.com/evergreenline ou Twitter @TranBC

Renseignements :

Kate Trotter

Communications gouvernementales et Engagement public

Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

250 356-8241

Geneviève Sicard

Attachée de presse

Cabinet de l'honorable Denis Lebel

Ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, Ottawa

613 991-0700

Relations avec les médias

Transports Canada, Ottawa

613 993-0055

Derek Zabel

TransLink

604 512-0701